



#04

www.cc-pyreneeshautgaronnaises.fr

# Dénominateur Commun(es)

Le mag' des 76 communes des Pyrénées Haut Garonnaises

## PLUS DE MOBILITÉS EN PYRÉNÉES HAUT GARONNAISES

### Reportage

Pompes Funèbres : un service discret mais essentiel

### Découverte

La Plaine de Rivière



HIVER / PRINTEMPS 2024



**Pyrénées  
Haut Garonnaises**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES



**GARIN SAMEDI 23 SEPTEMBRE 2023**

## Succès pour la Fête de la Montagne

La 4<sup>ème</sup> édition de la Fête de la Montagne a tenu toutes ses promesses à la moraine de Garin. Elle a permis de célébrer la montagne grâce à 61 exposants (producteurs, éleveurs, artisans-commerçants, associations, offices du tourisme, professionnels de la montagne, restaurateurs, stands de sensibilisation...) venus présenter la vie en montagne et notamment le pastoralisme, le sport, la gastronomie, la culture et l'artisanat. Environ **1 800 visiteurs**, surtout des familles, sont venus profiter des animations : une très belle mise en valeur de notre patrimoine, de notre environnement et de notre culture locale !

# Retour en images ...



**CIERP-GAUD SAMEDI 7 OCTOBRE 2023**

## Une journée sur la communication non-violente

À destination des familles du territoire, une journée dédiée à la communication non-violente s'est déroulée à Cierp-Gaud, animée par Sandrine LEROUX, formatrice du centre de ressources sur la non-violence de Midi-Pyrénées. 40 personnes ont participé à cette conférence, y compris des personnels du service Enfance-Jeunesse de la CCPHG. Pendant cette journée, les parents pouvaient confier leurs enfants à l'association *Coucou Nature* qui proposait une activité de sensibilisation à la biodiversité. Enfin, un repas partagé a permis aux participants de continuer d'échanger et à la formatrice de répondre aux interrogations de chacun.



**EN PYRÉNÉES HAUT-GARONNAISES DU 13 AU 15 OCTOBRE 2023**

## 3<sup>ème</sup> édition pour les Escapades d'Automne

Comme chaque année, de nombreuses balades ont été proposées gratuitement aux habitants et aux visiteurs de notre territoire. Ils ont notamment plébiscité la balade décalée avec Miss Grumpy dans les rues de Luchon, *Contes et légendes des Pyrénées* à Saint-Pé-d'Ardet avec l'écrivain Christian LOUIS sur l'histoire d'un loup tueur d'hommes et *Paysage glacière* à Garin avec Pierre RENÉ sur le changement climatique.



## L'ÉDITO

### Mobilités : La CCPHG sur la voie du futur

Dix ans tout juste.

C'est le 16 novembre 2014 que le dernier train a circulé entre Luchon et Gourdan-Polignan, privant du même coup notre territoire et ses habitants de ses liaisons ferroviaires avec Toulouse et Paris. À l'époque, d'aucuns pensaient cette fermeture définitive. Heureusement, la mobilisation des usagers, des associations, et bien sûr des élus, a fini par payer. Grâce à la volonté du Conseil Régional Occitanie et à la détermination constante de sa présidente Carole DELGA, le train va de nouveau irriguer les communes du sud Comminges mais aussi de la Barousse. Les travaux de reconstruction de la ligne vont occuper toute l'année 2024 et les premiers trains commerciaux devraient circuler durant l'hiver 2024/2025. Face aux défis environnementaux, le train constitue la réponse la mieux adaptée pour les mobilités. Mais il peut aussi devenir un formidable vecteur de développement économique et touristique pour peu que nous sachions nous en saisir. Pour atteindre ces objectifs, la CCPHG devra faciliter l'accès au train en développant de véritables pôles d'échanges multimodaux. Navettes électriques, aires de covoiturage, location de vélos : tous ces services devront co-exister dans nos gares. Depuis deux ans, la CCPHG et l'Office du Tourisme Intercommunal Pyrénées 31 expérimentent d'ailleurs un réseau de navettes propres sur leur territoire. Chaque été, les navettes LIPY - Liaisons Pyrénées desservent St-Bertrand-de-Comminges / Valcabrière, le Mourtis ou encore les hautes vallées Luchonnaises. Si on ajoute à ces premières initiatives, la récente mise en service de la nouvelle télécabine entre Luchon et Superbagnères voulue par le Département de la Haute-Garonne et du train à hydrogène qui desservira notre territoire à terme, la CCPHG a décidément un train d'avance dans le domaine des mobilités !

Période oblige, je ne saurai terminer mon propos sans souhaiter à chacune et chacun d'entre vous d'excellentes fêtes de fin d'année.

**Alain PUENTÉ**  
Président de la Communauté de Communes  
Pyrénées Haut Garonnaises

## SOMMAIRE

### 04 LES ACTUS DU TERRITOIRE

### 08 DOSSIER : PLUS DE MOBILITÉS EN PYRÉNÉES HAUT GARONNAISES

### 14 REPORTAGE : POMPES FUNÈBRES : UN SERVICE DISCRET MAIS ESSENTIEL

### 17 DÉCOUVERTE : LA PLAINE DE RIVIÈRE

### 19 AGENDA



**Publication :** Communauté de Communes  
Pyrénées Haut Garonnaises  
17, avenue de Luchon - 31210 Gourdan-Polignan  
05 61 94 79 50 - secretariat@ccphg.fr

**Directeur de la publication :** Alain Puenté  
**Rédaction et photos :** Service communication  
**Conception et mise en page :** /creavolt.fr

**Photos supplémentaires :** S. Lapeyrere, Région Occitanie, Baze Production, P. Bon, T. Bateman, L. Monge, EDF Hydro, C. Vidal, J. Indy, Lion'L Architecture, G. Gomis, S. Bensizerara, P. Grollier, Père Igor, L. Arcangeli, E. Grimault, V. Bavencove, Agence Cairn, Wimoov, Designing Hub, A. Cahya Fitriani, Smalllike, Bmijnlieff, Vectors Market, G. Pissesa Ardhaneswari, A. Lamoureux

**Impression :** Imprimerie Fabbro Montréjeau  
**Tirage :** 7 600 exemplaires  
**ISSN :** 2646-2141

Imprimé sur papier 100% recyclé



[cc-pyreneeshautgaronnaises.fr](http://cc-pyreneeshautgaronnaises.fr)



Suivez-nous



# LES ACTUS DU TERRITOIRE

En Pyrénées Haut Garonnaises



## Nouveautés pour le traitement des déchets

Le 1<sup>er</sup> janvier 2024, les collectivités auront désormais l'obligation de proposer une solution de tri à la source des biodéchets. Pour ce faire, la CCPHG a initié l'installation de composteurs collectifs dans plusieurs communes. Elle propose également aux usagers disposant d'un extérieur des composteurs individuels au prix préférentiel de 20 € (au lieu de 50 €) pour encourager la pratique du compostage à domicile. Vous pouvez commander le vôtre sur le site Internet de la CCPHG.

À la CCPHG, différentes pratiques en matière de gestion des déchets ont subsisté depuis 2017. La collecte et le traitement des déchets sont assurés sur le nord du territoire par le SIVOM du Haut Comminges et sur le reste du territoire, en régie directe par la CCPHG. Deux modes de financement ont également persisté : Redevance d'Enlèvement des Ordures Ménagères (REOM) pour le Saint-Béatais et Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères (TEOM) sur le Luchonnais. Une harmonisation a été votée et désormais l'ensemble du service sera financé par la TEOM. Les modalités de mise en place, en cours d'élaboration, permettront un financement sécurisé et mieux réparti par type d'usagers. La TEOM est calculée sur la même base que la taxe foncière. Son taux sera déterminé lors du vote des budgets.



## Une convention pour la scolarisation des élèves transfrontaliers

La CCPHG multiplie les coopérations avec le Val d'Aran, notamment autour de la scolarisation des élèves transfrontaliers dans les écoles du territoire qui peut poser un problème de financement pour les communes concernées. La solution consisterait à établir une convention entre les communes françaises et le gouvernement espagnol dans le but de faciliter la prise en charge de ces élèves. Dans le cadre du programme *B-Solutions* piloté par l'Association des Régions Frontalières Européennes (ARFE), la CCPHG a sollicité le département *Droit international* de l'Université de Pau et des Pays de l'Adour afin d'élaborer cette convention de coopération. Un premier pas vers un véritable service public transfrontalier.

## Une carte indispensable

La carte des services et des équipements de la CCPHG est désormais disponible. Elle répertorie tous les équipements publics (maisons de santé, déchèteries...) et de loisirs (salle d'escalade, centres de loisirs...), en résumé, tous les services apportés aux habitants par l'intercommunalité, ainsi que leurs coordonnées complètes. Cette carte est disponible dans votre mairie et dans les accueils de la CCPHG, ou directement téléchargeable sur le site Internet de la CCPHG.



## Une prochaine labellisation STEPRIM pour l'intercommunalité

La collectivité s'est engagée dans une stratégie visant à prévenir les risques naturels et à traiter les dommages qui peuvent en découler. Cette démarche devrait entraîner la labellisation STEPRIM de la CCPHG, une première pour une intercommunalité. Cela permettra de démarrer un programme d'actions (plan intercommunal de sauvegarde, études des différents risques, travaux de protection à mettre en œuvre...) élaboré à la suite du diagnostic du territoire, avec les aides de l'État, de la Région et du Département.



## La CCPHG se bouge pour ses jeunes

Dans le cadre de la Convention Territoriale Globale (CTG), un comité Jeunesses a été formé afin d'impulser des actions en faveur des jeunes de notre territoire. Deux thématiques ont été retenues, *mobilités* et *allers vers*, pour concevoir avec eux des projets répondant à leurs envies et leurs besoins, en lien avec les MJC et les foyers ruraux. Parmi les premières actions à destination des jeunes du territoire, une webradio animée par les foyers ruraux au lycée de Gourdan-Polignan avec le soutien de nos partenaires, la CAF, la MSA, et le SDJS (Service Départemental à la Jeunesse, à l'Engagement et aux Sports). Vous avez entre 16 et 25 ans, vous voulez rejoindre le comité Jeunesses ou nous parler de votre projet ? Contactez Aurélie BARTHELEMY, chargée de coopération CTG : **06 42 57 29 59**



## Chemins de la Liberté : La 2<sup>ème</sup> tranche en perspective

La CCPHG poursuit ses actions de coopération transfrontalière et travaille sur la deuxième partie du projet mémoriel des Chemins de la Liberté au départ de Marignac. Celle-ci consiste à étendre le parcours depuis le kilomètre zéro (gare de Saléchan) et à le prolonger jusqu'à Bausen et Les (Espagne), en traversant le territoire de la CCPHG sur Marignac, Burgalays, Baren et Gouaux-de-Luchon. Un second itinéraire dit du *maquis de Campels* doit également joindre Malvezie à Arbon. Depuis l'inauguration de la première tranche de ce sentier en novembre 2022, un livret Facile À Lire et à Comprendre (FALC) a été réalisé et les Chemins de la Liberté ont obtenu le label *Tourisme & Handicap*, ce qui témoigne de l'engagement de l'intercommunalité dans une démarche de progrès afin d'améliorer l'accès aux espaces et services pour tous.

[lescheminsdelaliberte.com](http://lescheminsdelaliberte.com)



## Le bilan est dans les boîtes aux lettres

Le bilan de mi-mandat, reprenant les réalisations et les projets en devenir de l'intercommunalité depuis 2020, a été distribué à tous les habitants du territoire par les services de La Poste. Si toutefois celui-ci ne vous était pas parvenu, merci de nous le signaler par mail à : [communication@ccphg.fr](mailto:communication@ccphg.fr)

Vous pouvez également le retrouver sur [ccphg.fr](http://ccphg.fr)

La CCPHG a organisé cet automne 2 événements pour partager l'état d'avancement du projet intercommunal aux élus du territoire. Le 28 septembre à Marignac, les réalisations et les projets de l'intercommunalité ont été présentés aux élus du territoire. Le 30 septembre, l'ensemble des maires et conseillers communautaires avaient rdv pour une *tournee des projets*. Au menu, la visite de la Maison médicale S<sup>te</sup>-Christine à Montauban-de-Luchon, la Maison de Santé Serge HUET à S<sup>t</sup>-Béat-Lez, la salle d'escalade intercommunale Jérôme THINIÈRES à Labroquère et la Zone d'Activité Économique (ZAE) du Bazert à Gourdan-Polignan / Seilhan. Cette matinée s'est clôturée par un déjeuner de travail avec Sébastien VOUTERS, gérant du Super U à Gourdan-Polignan.



## Luchon Programme Petites Villes de Demain, c'est parti !

Depuis 2021, la ville de Luchon et la CCPHG ont été retenues par l'État dans le dispositif Petites Villes de Demain (PVD). Ce programme a pour objet de soutenir des actions innovantes dans les domaines de l'habitat, du commerce, des mobilités et du cadre de vie pour les communes concernées. Les collectivités partenaires s'engagent désormais dans la phase opérationnelle avec les projets de création d'un Pôle d'Échange Multimodal à la gare de Luchon en vue du retour du train ou encore la transformation de la Halle du marché en Halle Gourmande.



## Luchon Nouvelles passerelles pour le Cirque de la Glère - Joueou

Les passerelles permettant de traverser le torrent du Baliran sont à nouveau opérationnelles. Ces 2 passerelles avaient été emportées lors des inondations de 2013, coupant l'itinéraire entre la forêt de Joueou et le cirque de la Glère. La CCPHG a procédé à leur remplacement grâce à des financements obtenus au titre du Plan Avenir Montagnes. Les travaux, d'un montant de **24 610 € TTC** confiés à l'entreprise *Adour Travaux Spéciaux* se sont terminés courant octobre. Les randonneurs peuvent donc à nouveau emprunter ce magnifique sentier, même s'ils devront patienter jusqu'à la mi-avril, les passerelles étant démontées pour la période hivernale.



## Montauban-de-Luchon Un pas de plus vers la maison de santé du Luchonnais

Après l'ouverture des maisons de santé de Marignac et Saint-Béat-Lez, un pas de plus a été franchi vers l'amélioration de l'offre de soins sur le territoire. Depuis le 4 septembre, la CCPHG accueille quatre médecins généralistes, dont deux nouvellement installés, dans ses locaux rénovés du bâtiment Sainte-Christine à Montauban-de-Luchon. Des travaux réalisés dans un temps resserré et entièrement supportés par l'intercommunalité. Cette maison médicale de transition préfigure la future Maison de Santé Pluriprofessionnelle du Luchonnais qui devrait être opérationnelle courant 2025.



## Moustajon et Cazaux-Layrisse Deux nouvelles statues

Fruit du partenariat entre la CCPHG et l'association du Festival de la Sculpture et du Marbre de St-Béat-Lez, deux nouvelles sculptures ont été mises en place sur notre territoire. À Moustajon, c'est l'œuvre de l'artiste russe Bahman CHEGENI qui fait face au foyer Charles SURAN *The Hands*. À Cazaux-Layrisse, l'œuvre *Équilibre* de l'artiste Ukrainien Vasyl Tatarsky trône désormais devant l'église. Ces 2 compositions ont été offertes gracieusement aux communes dans le cadre du soutien financier de la CCPHG au Festival du Marbre.



## Fos Modernisation de la centrale hydroélectrique du Plan d'Arem

Un nouveau groupe de turbinage vient d'être mis en service au barrage du plan d'Arem. Ces travaux de renforcement de capacité vont permettre d'alimenter en électricité l'équivalent de 700 foyers à l'année. À l'issue de l'inauguration qui s'est tenue vendredi 10 novembre, un déjeuner de travail s'est déroulé dans les locaux de la CCPHG. L'occasion pour les responsables d'EDF Hydro et les élus du territoire de réaffirmer leur volonté de travail commun dans le cadre du partenariat *Une Rivière, un Territoire*.



## Saint-Béat-Lez Une salle de kinésithérapie flambant neuve

Un espace de kinésithérapie a été créé à la maison de santé Serge Huet. Il est le résultat du partenariat entre l'intercommunalité et la Société Interprofessionnelle de Soins Ambulatoires (SISA). Grâce à l'arrivée en juillet d'une kinésithérapeute, les patients ont désormais accès à des soins adaptés, des séances de rééducation personnalisées et des conseils en matière d'exercices. Un pas en avant supplémentaire au service de la santé de nos habitants.



## Montauban-de-Luchon Formation secours pédiatriques à la crèche

Le personnel de la Crèche Ramondia s'est formé le lundi 23 octobre aux urgences pédiatriques. Objectifs : repérer les signes d'une urgence vitale chez l'enfant et le nourrir et adapter les conduites à tenir face aux différents types d'urgences.



## Chaum Petit-déjeuner avec les entrepreneurs locaux

À l'invitation de la CCPHG, de nombreux chefs d'entreprises du territoire se sont retrouvés jeudi 16 novembre autour d'un petit-déjeuner pour évoquer la situation économique locale et les projets de développement. Cette rencontre a permis d'informer les décideurs sur plusieurs dispositifs d'aide, notamment ceux proposés par *Job en Comminges* et *Initiative Comminges*.



## Gourdan-Polignan / Seilhan Lotissement artisanal du Bazert : L'entreprise MBS s'agrandit

La société de plomberie Montes Bâti Services (MBS) vient d'acquérir un terrain de 1 006 m<sup>2</sup> en vue de s'agrandir sur le lotissement artisanal du Bazert. Ce nouvel espace accueillera les bureaux et le showroom de la société MBS.



## Gourdan-Polignan / Seilhan L'atelier de découpe, un projet prometteur

Dans le cadre du soutien aux filières locales, la CCPHG réfléchit sur la création d'un atelier de transformation et d'un magasin de producteurs locaux sur la ZAE du Bazert. Portée par des professionnels du territoire, cette structure permettrait de valoriser les productions locales, notamment la viande du pays. La restitution de l'étude de faisabilité de ce projet menée par le bureau d'études *Cerfrance* en collaboration avec la Chambre d'Agriculture de St-Gaudens interviendra dans les prochaines semaines.

## ILS ONT ÉTÉ SOUTENUS PAR LA CCPHG



Luchon

### Trail de Benoît

Samedi 7 octobre, grâce à la participation de 107 trailers, l'association *Benoît, un sourire pour la vie*, qui lutte contre le cancer du péritoine, a pu reverser la somme de 9 000 € à l'Oncopole de Toulouse. L'intercommunalité, partenaire de l'événement, félicite et remercie tous les participants, les bénévoles et les partenaires pour leur générosité.



Luchon

### Octobre rose

Bravo à toutes celles et ceux qui ont participé à la course/marche *My Rose* organisée par l'association *ELLES* dimanche 15 octobre ! Une marée humaine et solidaire rose de 1 200 personnes a envahi les rues de Luchon pour la bonne cause : celle de la lutte contre le cancer du sein. Les agents de la CCPHG et le Président figuraient parmi les marcheurs ! 19 000 € ont pu être récoltés et reversés au Centre de Recherches en Cancérologie de Toulouse.



Sauveterre-de-Comminges

### Fête de la pomme

Encore une belle édition pour la célèbre *Fête de la Pomme* à Sauveterre-de-Comminges qui s'est tenue les samedi 21 et dimanche 22 octobre. Félicitations à tous les bénévoles pour cette franche réussite et cette très bonne cuvée de jus de pommes.



Barbazan

### Fête du climat

La 2<sup>ème</sup> édition du Festival citoyen pour le climat s'est tenue au tiers-lieu *Les idées sont dans la grange* de Barbazan les 29 et 30 septembre. L'eau sur notre territoire en était la grande thématique. Un débat animé par Pascal LOUSTAU, maire de Saléchan, et Vice-Président du Projet Parc Naturel Régional Comminges Barousse Pyrénées, et la CCPHG y était !



Cier-de-Rivière

### Une turbine hydro-électrique low-tech en bois

Le tiers-lieu *Rêver les futurs* de Cier-de-Rivière a ouvert grand ses portes au public samedi 7 octobre. L'association *Viseta* y présentait sa mini-centrale hydroélectrique en bois pour la rénovation de moulins. Alain PUENTÉ, président de la CCPHG, accompagné de John PALACIN, conseiller régional Occitanie, étaient présents pour évoquer ce concept prometteur, et pour pédaler (le micro étant branché sur une batterie reliée aux pédaliers) !



Malvezie

### Laines en Frontignes

Bravo aux organisateurs de la 6<sup>ème</sup> édition de *Laines en Frontignes* qui s'est tenue à Malvezie les samedi 14 et dimanche 15 octobre. Elle proposait ateliers, concert, marché et table ronde sur la valorisation du travail des éleveurs et éleveuses en Comminges.



# PLUS DE MOBILITÉS EN PYRÉNÉES HAUT GARONNAISES

## REMISE EN SERVICE DU TRAIN

Dernière ligne droite pour le projet de réouverture de la ligne ferroviaire Montréjeau-Gourdan-Polignan ↔ Luchon !

Voulu par la Région Occitanie, le retour du train s'inscrit dans les objectifs d'aménagement et de désenclavement des territoires, mais aussi de développement durable et de préservation de l'environnement.

Les étapes administratives et de concertation des habitants et des acteurs du territoire étant achevées, les travaux démarreront dans la foulée, dans la perspective d'une réouverture aux voyageurs fin 2024 / début 2025.

Un projet innovant puisque la ligne Montréjeau-Gourdan-Polignan ↔ Luchon sera l'une des premières en France à voir circuler un train à hydrogène.

 **36 km**  
de ligne

 **35 min**  
de trajet  
contre 50 min  
actuellement avec la  
desserte routière

 **6**  
Allers-Retours  
quotidiens

**67 millions d'€**  
Coût prévisionnel  
des travaux

Montréjeau-  
Gourdan-Polignan

Loures-  
Barbazan

Saléchan-  
Siradan

Marignac-  
St-Béat



Bagnères-  
de-Luchon

## La CCPHG agit pour décarboner et faciliter nos déplacements

Autour des 4 gares qui feront l'objet d'une réhabilitation, des pôles d'échanges multimodaux faciliteront l'emprunt des transports collectifs.

L'offre permettra également de rejoindre Toulouse où des correspondances avec les TGV, les Trains d'Équilibre du Territoire (TET) et les trains de nuits seront organisées.

## Pour une mobilité locale et touristique durable

Il appartient à la CCPHG, dans le cadre des futurs pôles d'échanges multimodaux situés sur son territoire, de proposer des solutions de mobilités innovantes et/ou douces pour faciliter les déplacements des populations permanentes ou occasionnelles.

À ce titre, la CCPHG a été retenue dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt mobilités *Pyré'Mouv : Bougez et Respirez !* pour deux actions structurantes sur son territoire :

- Faciliter la mobilité des habitants : mener une étude de faisabilité de hiérarchisation d'un panel de services de mobilité
- Désengorger et sécuriser les sites touristiques : proposer un service de navettes électriques contribuant au développement de nouvelles lignes régulières d'intérêt local en période estivale, pour favoriser l'intermodalité, diminuer l'engorgement routier, et réduire les émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre (voir LIPY page 13).

## 2014-2024 10 ans pour une réouverture



## INTERVIEW



**Carole Delga**  
Présidente de la région  
Occitanie

### **Quelles raisons ont motivé la réouverture de la ligne Montréjeau-Gourdan-Polignan-Luchon ?**

La liberté de se déplacer est un enjeu crucial pour notre pays, plus encore dans la ruralité. À la Région, nous sommes convaincus que le train est la solution d'avenir pour les mobilités. Plus nous pourrions accueillir de voyageurs dans nos trains, moins nous aurons de voitures sur nos routes et donc moins de pollution. La réouverture de la ligne Montréjeau-Luchon, fermée aux voyageurs depuis 2014, était pour nous prioritaire. C'est pourquoi j'ai demandé et obtenu auprès de l'État le transfert de propriété de cette ligne à la Région, une première en France.

### **Quel est le calendrier de cette réouverture ?**

Dès le transfert de la ligne en avril dernier, nous avons engagé les études pour lancer les premiers travaux dans la foulée. L'objectif est d'ouvrir la ligne au second semestre 2024 avant d'engager l'année suivante les premiers essais du train à hydrogène. Dix ans après la fermeture de la ligne, le train sera donc de retour, avec 6 allers-retours quotidiens entre Montréjeau et Luchon pour un temps de parcours de 35 minutes contre 50 actuellement avec la desserte en car. La ligne permettra également d'aller jusqu'à Toulouse où des correspondances sont possibles avec les TGV, les Trains d'Équilibre du Territoire et les trains de nuits.

### **Quelle stratégie la Région met-elle en place pour convaincre nos habitants d'utiliser le train plutôt que la voiture ?**

L'évolution de la fréquentation du train en Occitanie nous donne raison : la bataille pour faire revenir les voyageurs dans les trains régionaux se joue en grande partie sur le plan de la tarification. Les petits prix et la gratuité sont nos meilleurs atouts pour convaincre. Nous avons ainsi enregistré **44%** de fréquentation supplémentaire depuis 2019 dans nos trains liO, ce qui fait de l'Occitanie la première région française en ce qui concerne l'augmentation de la

fréquentation des trains du quotidien. Ce sont **108 000** véhicules évités sur les routes chaque jour grâce aux trains et cars liO. Notre stratégie porte clairement ses fruits.

### **Quelles politiques tarifaires applique la Région pour rendre plus accessibles les billets de train ?**

Nous avons voulu créer un véritable choc tarifaire sur nos lignes de train, pour tous. De 12 à 26 ans, les jeunes qui voyagent régulièrement peuvent désormais prendre gratuitement les trains liO, cette mesure concerne pas moins d'**1 million** de jeunes en Occitanie, c'est du jamais vu. Les 60 ans et plus peuvent aussi voyager sur le réseau régional en économisant jusqu'à **40 %** du prix de leur billet de train, et les 27-59 ans bénéficient désormais d'une offre dédiée, +=Flex, grâce à laquelle plus ils voyagent, moins ils paient. Enfin, et c'est un succès croissant, tous les premiers week-ends de chaque mois, nous mettons à la vente des billets à **1 €** pour se déplacer dans toute l'Occitanie. Cette politique très volontariste constitue à la fois une avancée sociale et une révolution écologique.

### **C'est une première pour l'expérimentation du train à hydrogène. Quels sont les enjeux liés à cette nouvelle technologie ?**

Dès 2018, j'ai engagé la Région dans cette expérimentation du train hybride qui offre de réelles perspectives en termes d'économie d'énergie et de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Nous avons mobilisé **52 M €**, en partenariat avec l'ADEME et l'État, pour faire l'acquisition de 3 rames hydrogène, montées sur le site Alstom de Tarbes. Elles sont conçues pour utiliser le mode électrique sur les lignes électrifiées puis le mode hydrogène sur les sections non électrifiées. La vallée du Luchonnais sera le premier territoire régional à accueillir ce train innovant. Le premier train à hydrogène en France sera mis en service en Occitanie, ici sur la ligne Montréjeau-Luchon, c'est une grande fierté de tenir cette place de région pilote !

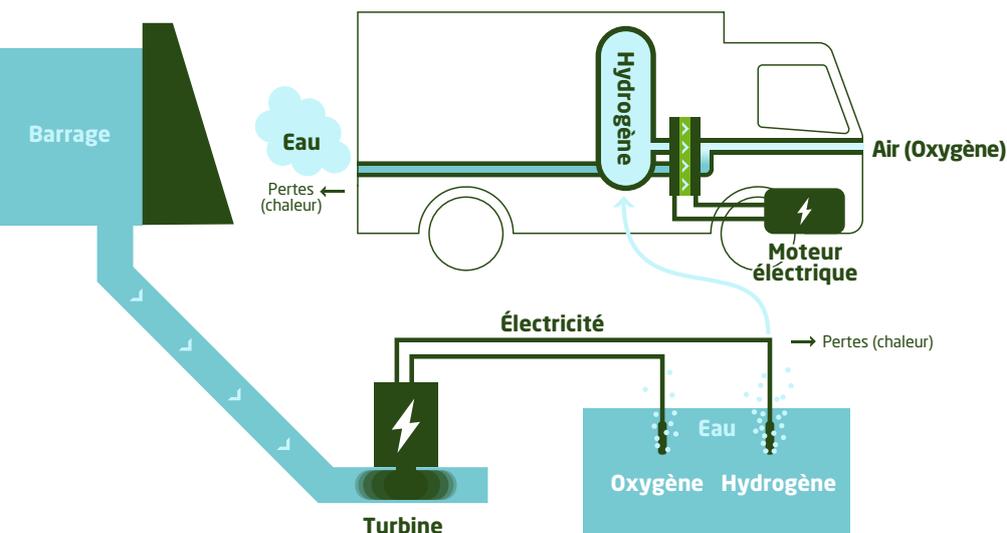
# UN VÉRITABLE ÉCOSYSTÈME D'HYDROGÈNE

Véritable alternative au diesel, propre et durable, l'hydrogène vert est un allié précieux de la transition énergétique. Ne produisant aucune émission, il peut être utilisé comme carburant dans les mobilités lourdes et le transport de voyageurs.

Afin d'encourager sa production, sa distribution et ses usages, la Région Occitanie a mis sur pied un plan *Hydrogène Vert*, faisant d'elle la première Région de France à se doter d'une telle stratégie globale. Comme prévu dans ce plan, la Région mettra en service les trois premières rames liO bi-modes électrique/hydrogène en 2025 sur la ligne Toulouse-Montréjeau-Luchon. Elles seront construites par Alstom, dont l'usine de Tarbes (65) supervisera la partie hydrogène. Elles fonctionneront avec de l'hydrogène vert entre Luchon et Montréjeau et en mode électrique sur les voies électrifiées entre Montréjeau et Toulouse. En Occitanie, cette liaison constituera une ligne pilote électrique/hydrogène qui permettra d'expérimenter les avantages apportés par cette technologie.

Afin d'alimenter les rames en hydrogène, la région Occitanie planche sur l'installation d'une station de distribution d'hydrogène vert en gare de Luchon. Un hydrogène vert produit à partir de l'hydroélectricité du territoire en partenariat avec EDF. De son côté, la CCPHG réfléchit pour accompagner cette dynamique en convertissant une partie de son parc de véhicules à l'hydrogène, notamment les bennes à ordures ménagères.

## Production et utilisation de l'hydrogène vert

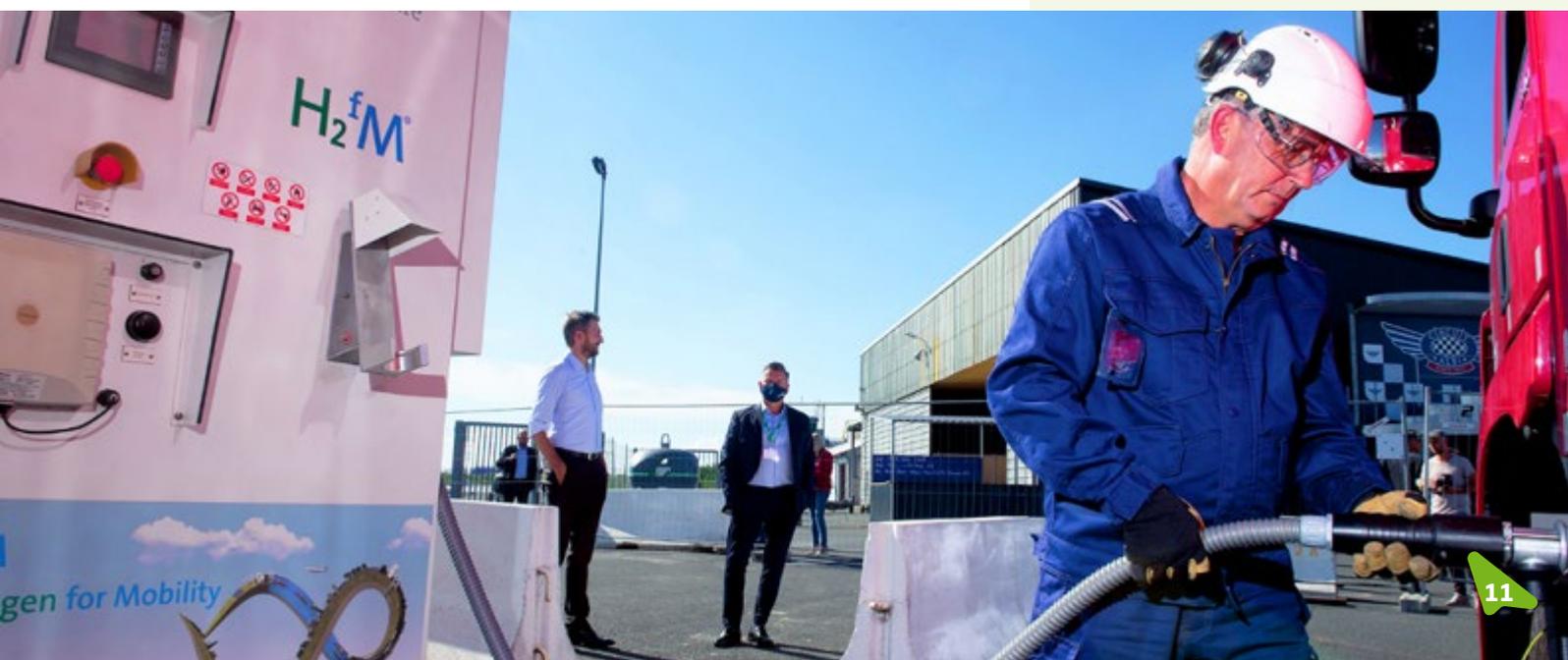


## La CCPHG, chef de fil de l'étude

Une étude autour des potentialités de développement de l'hydrogène vert a été menée sur notre territoire, dans le cadre du Plan Régional *Hydrogène Vert*.

La CCPHG a été chef de file aux côtés de 6 autres Communautés de Communes issues des départements des Hautes-Pyrénées et de la Haute-Garonne, pour étudier les possibilités de production, de distribution et d'usages de l'hydrogène vert au cœur des Pyrénées.

Dans les applications de cette nouvelle énergie qui pourraient exister en dehors du train, les véhicules de service, notamment les bennes à ordures ménagères, les dameuses de stations de ski, ou encore les véhicules de transport en commun.



# TRANSPORT À LA DEMANDE : AU SERVICE DES PERSONNES DÉPENDANTES

En lien avec la Région Occitanie et pour faciliter les déplacements sur le territoire et mieux répondre aux besoins des habitants, la CCPHG a mis en place des lignes de Transport À la Demande (TAD). La prochaine étape concernera la création d'une nouvelle ligne dans le luchonnais, les mercredis et samedis matin : ouverture prévue début 2024.



## LES 1<sup>ER</sup> ET 3<sup>ÈME</sup> LUNDIS DU MOIS

### Vers Montréjeau (marché)

Pour les habitants des communes de : Ardiège, Barbazan, Cier-de-Rivière, Pointis-de-Rivière, Huos, Gourdan-Polignan, Martres-de-Rivière, S<sup>t</sup>-Bertrand-de-Comminges, Seilhan, Valcabrère

## LES MARDIS, JEUDIS ET VENDREDIS

### Vers Cierp-Gaud, S<sup>t</sup>-Béat-Lez, Marignac et Chaum

Pour les habitants des communes de : Argut-Dessous, Arlos, Bachos, Baren, Bezins-Garraux, Binos, Boutx et ses hameaux, Burgalays, Cazaux-Layrisse, Chaum, Cierp-Gaud, Esténos, Eup, Fos, Fronsac, Guran, Lège, Marignac, Melles, S<sup>t</sup>-Béat-Lez et Signac

## LES JEUDIS Vers S<sup>t</sup>-Gaudens (marché)

Pour les habitants des communes de : Ardiège, Martres-de-Rivière, Sauveterre-de-Comminges, Antichan-de-Frontignes, Barbazan, Cier-de-Rivière, Galié, Lourde, Luscan, Malvezie, Génos, Ore, Payssous, Pointis-de-Rivière, S<sup>t</sup>-Pé-d'Ardet, Frontignan-de-Comminges, Mont-de-Galié

**NOUVEAU** (début 2024)

## LES MERCREDIS ET SAMEDIS

### Vers Bagnères-de-Luchon et la maison médicale de Montauban-de-Luchon

Pour les habitants des communes de : Cier-de-Luchon, Salles-et-Pratviel, Juzet-de-Luchon, Montauban-de-Luchon, Bagnères-de-Luchon, Garin, Oô, Cazeaux-de-Larboust, Castillon-de-Larboust, S<sup>t</sup>-Aventin

*Besoin de se déplacer pour vos courses ou un rendez-vous médical ? Un simple coup de fil au numéro vert la veille de votre déplacement et le mini-bus vient vous chercher à votre domicile (du lundi au samedi, sauf jours fériés).*

Réservez un trajet pour **4 €** Aller-Retour au

**0 805 60 81 00**

Service & appel gratuits

Plus d'infos : [ccphg.fr](http://ccphg.fr)

# WIMOOV : UN ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE POUR LA MOBILITÉ DE TOUS

Le dispositif Wimoov a pour ambition d'accompagner les publics en situation de fragilité dans leurs déplacements pour faciliter leur insertion professionnelle et sociale. Les conseillers mobilité Wimoov proposent des entretiens individualisés aux usagers pour identifier leurs besoins de mobilité et trouver des solutions adaptées à chacune de leur situation. Ils peuvent ensuite les orienter vers des services solidaires comme l'autopartage social ou les balades écomobilité, vers des solutions matérielles (réparer son véhicule ou son vélo) ou vers des formations comme l'auto-école solidaire ou des actions de sensibilisation à la sécurité routière.

Contact : 3 rue du Général Lapène - 31800 SAINT-GAUDENS

**05 62 31 94 41** - [occitanie@wimoov.org](mailto:occitanie@wimoov.org)



# FAVORISER UNE MOBILITÉ TOURISTIQUE DURABLE

## Mise en service de la Crémaillère Express

La nouvelle *Crémaillère Express* est en service. Depuis septembre, les cabines en test circulent sur les câbles vers la station de Luchon-Superbagnères. Le temps de trajet est passé à **8 minutes**, contre 15 avec l'ancienne télécabine. Elle peut désormais transporter jusqu'à **2 000 passagers** par heure dans des cabines spacieuses de dix places assises. Un projet porté et financé par le Conseil Départemental de la Haute-Garonne, avec le soutien de l'État et la Région Occitanie, pour un coût total de 26 millions d'euros.



## Plan vélo : Un projet global pour un tourisme durable

Notre région offrant des paysages et des terrains propices à la découverte à vélo, le développement de cette pratique revêt une importance capitale pour le tourisme local. Représentant une alternative écologique aux déplacements en voiture, et réduisant ainsi l'empreinte carbone des visiteurs, la pratique du vélo favorisera d'autant plus un tourisme d'essence durable.

L'initiative vise à améliorer et à développer notre offre en créant de nouveaux itinéraires, en construisant de nouvelles infrastructures et en proposant de nouvelles pratiques : cross-country, gravel, enduro, DIRT, BMX... Pour compléter l'offre, le plan prévoit la création de stations de recharge, lavage, réparation et gonflage, et des services de parking, de stockage et de consigne. Des manifestations sportives seront organisées pour renforcer l'attractivité de ces équipements. Enfin, un volet pédagogique prévoit l'initiation des enfants et des actions de formation en lien avec les établissements scolaires du secteur (moniteur, réparateur vélo...).

4 pôles géographiques sont d'ores et déjà identifiés : Gourdan-Polignan, Marignac, les Frontignes et le Luchonnais.

Le développement du cyclotourisme quatre saisons contribuera à diversifier l'offre en attirant de nouveaux publics adeptes des balades au grand air. Ce *plan vélo* renforcera l'attrait touristique de la communauté de communes, en s'appuyant notamment sur la Trans-Garona et le retour du train pour découvrir le territoire.



## Des navettes électriques pour préserver nos sites touristiques

Sous l'impulsion de la CCPHG et de l'Office de Tourisme Intercommunal Pyrénées 31, les navettes électriques LIPY ont de nouveau circulé cet été du 14 juillet au 20 août pour permettre aux habitants et aux touristes de découvrir les grands sites naturels et patrimoniaux du territoire.

Ces navettes ont desservi :

- L'Hospice de France
- La Vallée d'Oô
- La Vallée d'Oueil
- La Vallée du Lys
- Le Mourtis
- St-Bertrand-de-Comminges et Valcabrère

Alliant transport et sensibilisation aux milieux naturels, ces navettes propres permettent de favoriser la préservation des sites en proposant une alternative performante à la voiture individuelle.



## POMPES FUNÈBRES UN SERVICE DISCRET MAIS ESSENTIEL

Dans le cadre de sa compétence *organisation et gestion d'un service intercommunal de pompes funèbres*, la Communauté de Communes accompagne les familles dans l'organisation d'obsèques et met à la disposition des habitants deux funérariums, à Cierp-Gaud et à Bagnères-de-Luchon. Un service essentiel pour tous, disponible 7j/7 et 24h/24.

**L**es conseillers funéraires des Pompes Funèbres des Pyrénées Haut Garonnaises accompagnent les familles dans chaque étape de l'organisation des obsèques. L'équipe est constituée de quatre conseillers qui assurent le service de maître de cérémonie, et de huit porteurs. Pour accompagner au mieux les familles dans leurs souhaits, la CCPHG travaille également avec deux services de marbrerie.



Une question ? Contactez les  
Pompes Funèbres de la CCPHG

06 85 70 27 61

[www.pompes-funebres-ccphg.fr](http://www.pompes-funebres-ccphg.fr)

## Les missions du service Pompes funèbres :

### Formalités et démarches administratives

Les conseillers funéraires sont à l'écoute des familles pour respecter au mieux les volontés du défunt, ainsi que pour les orienter vers les personnes compétentes. Ils expliquent les démarches essentielles à réaliser avec leurs délais légaux, dans le respect de la législation funéraire. Au besoin, ils restent disponibles pour la mise en place d'un contrat obsèques avec leur partenaire la *MUTAC*.



### Organisation d'obsèques

Une rencontre est organisée avec la famille pour évoquer le déroulement des obsèques et établir le type de cérémonie (religieuse ou civile). Le maître de cérémonie peut également accompagner les familles dans la personnalisation de la célébration : lecture de textes, musiques, photos et rédaction d'hommages.

### Recueillement

Les Pompes Funèbres des Pyrénées Haut Garonnaises disposent de deux funérariums situés :

- À Bagnères de Luchon, boulevard Charles de Gaulle
- À Cierp-Gaud, 64 rue de Pic du Gar

Tous deux peuvent accueillir les familles 24h/24 et 7j/7 afin de pouvoir veiller le défunt et lui dédier un dernier hommage dans un cadre apaisant et intime.

### Publications

L'équipe des conseillers accompagne dans la rédaction de l'avis de décès et peut également se charger de la publication de l'avis et des remerciements dans les journaux.

### Transport de corps

En fonction des besoins, le service répond aux demandes de transport du défunt avant et après la mise en bière.

### Vente d'articles funéraires

Le magasin situé à Cierp-Gaud vous propose une large gamme de fleurs artificielles et de plaques funéraires. L'équipe peut également réaliser des plaques personnalisées au besoin.

## INTERVIEWS



**Stéphanie BRETOU**  
Conseillère funéraire  
depuis 2018

### **Quelle est votre mission ?**

Ma mission consiste à informer et conseiller les familles dans l'organisation des obsèques de leur proche et à m'assurer du bon déroulement de la cérémonie. Lorsque les familles contactent le service des pompes funèbres, nous nous mettons à leur disposition pour répondre à leurs questionnements et les guider dans leurs choix pour les obsèques de leur défunt. Nous proposons également des contrats obsèques.

### **Qu'est-ce qui vous anime dans votre métier ?**

Le contact avec les familles. J'ai à cœur de les rassurer, car souvent dans ces moments-là, on se sent perdu, dépassé par ce que l'on vit. Notre rôle est de les aider dans l'épreuve qu'ils traversent. Nous n'enlevons pas la peine, mais nous facilitons l'organisation des obsèques, en étant attentifs à leurs demandes et à leurs besoins. À la fin des obsèques, nous avons souvent des remerciements, ce qui nous montre qu'il est important de rester professionnel et à l'écoute, pour qu'une fois les obsèques terminées, les familles puissent continuer leur travail de deuil.

### **Quelles sont les difficultés ?**

Afin d'être le plus efficaces possible, nous devons intervenir dès l'annonce du décès. Pour organiser les opérations techniques liées aux obsèques, nous avons besoin de nous renseigner auprès des proches du défunt dans un moment pénible. Cela demande un juste équilibre entre tact et efficacité, notre objectif étant de rendre le meilleur service possible aux familles.



**Jean-Pierre REBONATO**  
Vice-président aux  
Pompes Funèbres

### **Quelles sont les actualités du service ?**

Grâce à l'implication de mon prédécesseur Jean-Pierre LASALA, à qui je rends un hommage sincère, et grâce à l'aide des services de la direction, des services financiers et des agents de la CCPHG, le service des pompes funèbres a pu être réorganisé en l'espace de deux ans. Et tous ces efforts se retrouvent à plusieurs niveaux.

- ▶ Nous avons pu intégrer un agent supplémentaire. L'équipe est désormais composée de cinq agents à temps plein
- ▶ Nous avons remplacé un véhicule de transport en fin d'année 2022, et nous allons pouvoir en acquérir un autre au premier semestre 2024
- ▶ Nous prévoyons l'extension de la chambre funéraire de Cierp-Gaud pour 2024. Cela comprend la création d'un troisième salon et l'agrandissement du garage dédié au stationnement des véhicules et au stockage du matériel. Pour autant, la qualité du service sera maintenue grâce au professionnalisme et à l'implication des agents, que je remercie sincèrement.
- ▶ Enfin, une réhabilitation des locaux est à l'étude pour la chambre funéraire de Bagnères-de-Luchon.



DÉCOUVERTE



# LA PLAINE DE RIVIÈRE

**C'est ici que les paysages du département de la Haute-Garonne prennent leurs attaches avec les territoires de montagne. Les collines deviennent moyenne montagne et piémont pyrénéen. Cette vallée de la Garonne, que l'on nomme la *Plaine de Rivière*, regroupe les communes de : Ardiège, Barbazan, Cier-de-Rivière, Gourdan-Polignan, Huos, Labroquère, Martres-de-Rivière, Pointis-de-Rivière, Saint-Bertrand-de-Comminges, Seilhan et Valcabrère.**

**L**a Plaine de Rivière et ses paysages du piémont, bien que proches des grands axes de communication, constituent un terrain de jeu idéal pour les pratiques sportives de plein air, comme la randonnée, le VTT, le cyclisme, le trail, l'escalade... Les sports d'eaux vives, comme le canoë et le kayak, s'y pratiquent facilement, et la pêche y fait de nombreux heureux.

L'activité touristique tire parti des atouts patrimoniaux de cette fraction du territoire de la Communauté de Communes, et en particulier des sites de Saint-Bertrand-de-Comminges et Valcabrère, labellisés Grand Site Occitanie.

La Via Garona (GR 861), quant à elle, attire également les promeneurs, joignant Toulouse à Saint-Bertrand-de-Comminges, et empruntant la vallée qui longe le canal de Camon.

## Les incontournables

- ▶ Le site de Saint-Bertrand-de-Comminges : La cathédrale Sainte-Marie, les vestiges romains et le musée archéologique départemental
- ▶ La basilique Saint-Just de Valcabrère, classée monument historique
- ▶ Le pont sur la Garonne à Gourdan-Polignan et ses 5 arches, inscrit aux monuments historiques
- ▶ La salle d'escalade intercommunale Jérôme Thinières à Labroquère
- ▶ Le site du parc thermal avec le kiosque-buvette et la chapelle abandonnée de Barbazan



## À la découverte de la Plaine de Rivière par la Trans-Garona

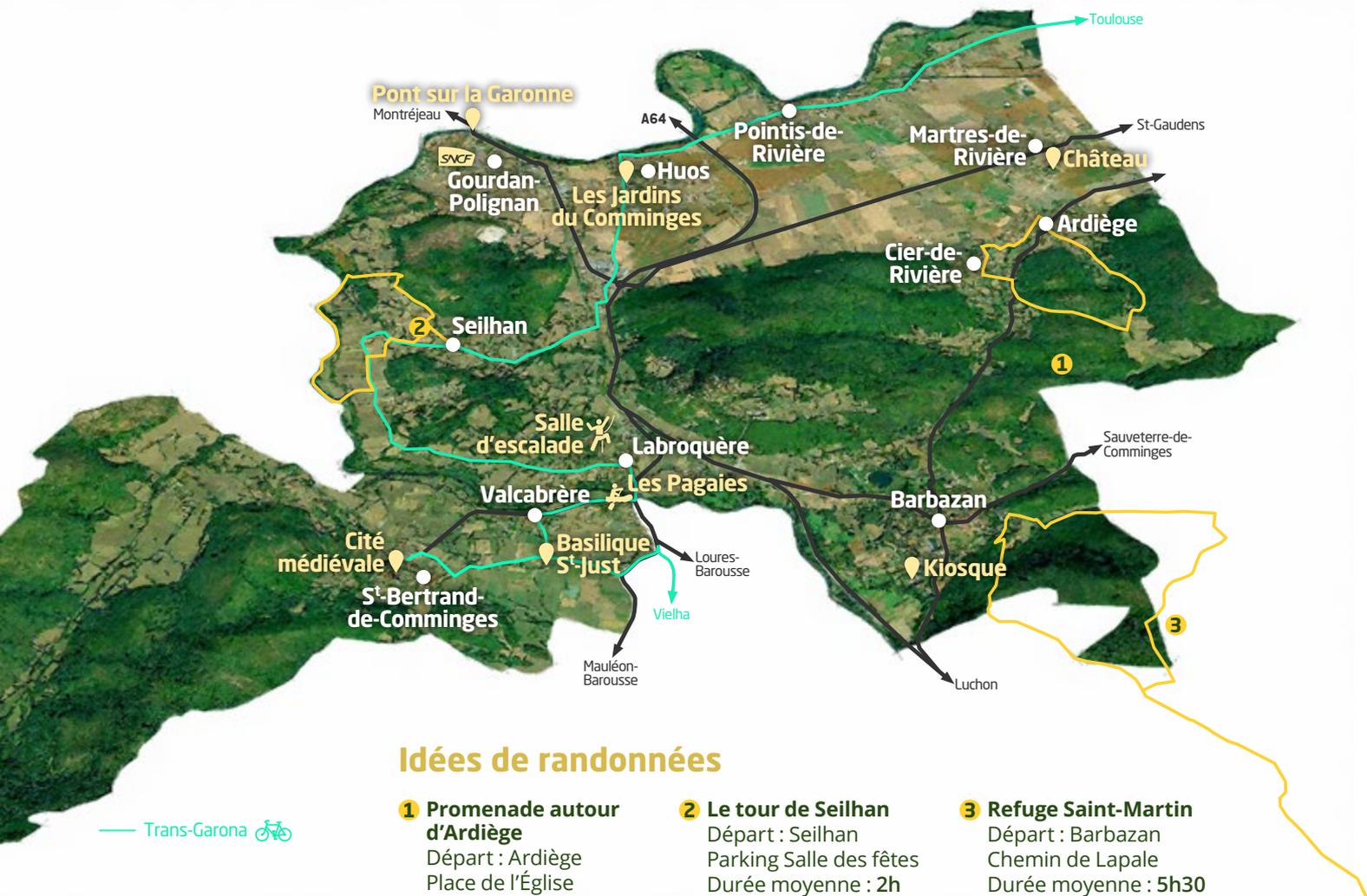
Découvrir les Pyrénées Haut Garonnaises à vélo, la promesse d'une balade aussi bucolique que séduisante, grâce à la piste cyclable Trans-Garona. Sa réalisation, portée par le Conseil Départemental de la Haute-Garonne et le Conselh Generau d'Aran, en fait une destination d'itinérance douce incontournable et d'envergure européenne, dont le parcours reliera à terme Toulouse au Val d'Aran.

Le tronçon de Pointis-de-Rivière à Saint-Bertrand-de-Comminges vous fera (re)découvrir cette partie de notre territoire qu'est la Plaine-de-Rivière sur une dizaine de kilomètres, et vous promènera à travers les communes de Pointis-de-Rivière, Huos, Gourdan-Polignan, Seilhan, Labroquère, Valcabrière et enfin Saint-Bertrand-de-Comminges.

Une balade familiale ou entre amis fort agréable, aussi bien en hiver qu'aux beaux jours, dont le tracé emprunte de petits chemins méconnus et peu fréquentés. Les plus aguerris pourront prolonger l'itinéraire jusqu'au-delà de la frontière, à Vielha.

Plus d'infos :  
[www.pyrenees31.com](http://www.pyrenees31.com)  
 05 61 79 21 21





## Idées de randonnées

- 1 Promenade autour d'Ardiège**  
 Départ : Ardiège  
 Place de l'Église  
 Durée moyenne : 1h30  
 Dénivelé : 110 m  
*Balisage jaune*
- 2 Le tour de Seilhan**  
 Départ : Seilhan  
 Parking Salle des fêtes  
 Durée moyenne : 2h  
 Dénivelé : 130 m  
*Balisage jaune, blanc et rouge*
- 3 Refuge Saint-Martin**  
 Départ : Barbazan  
 Chemin de Lapale  
 Durée moyenne : 5h30  
 Dénivelé : 600 m  
*Balisage jaune, rouge et blanc*

## Agenda

**23 décembre 2023**  
Ouverture station de Bourg-d'Oueil

**28 janvier 2024**  
Tournée du Dahu à Bourg-d'Oueil

**13 février 2024**  
Carnaval Gascon  
à Bagnères-de-Luchon

**26 au 28 avril 2024**  
Festival Pyrénées Breizh  
à Bagnères-de-Luchon

**4 mai 2024**  
Trail du Mourtis

**17 mai 2024**  
Passage de la flamme olympique à Luchon-Superbagnères

**Mai 2024**  
Festival des arts de Marignac

**Mai 2024**  
Jazz en Comminges

**Mai - Septembre 2024**  
Festival du Comminges

**17 au 19 mai 2024**  
Luchon Motors Days

**8 juin 2024**  
Triathlon de Luchon

**Juin 2024**  
Trail du lac d'Oô

**Juin - Juillet 2024**  
Brandons sur tout le territoire

**5 au 7 juillet 2024**  
Luchon Aneto Trail

**14 juillet 2024**  
Tour de France

## Contactez-nous

05 61 94 79 50  
secretariat@ccphg.fr  
17 avenue de Luchon  
31210 Gourdan-Polignan

**Accueil Marignac**  
2 rue des usines  
Lundi au jeudi 9h-12h / 14h-17h  
Vendredi 9h-12h / 14h-16h  
05 61 79 00 26

**Accueil Moustajon**  
7 chemin des Trètes  
Lundi, mardi, jeudi 9h-12h / 14h-17h  
Mercredi, vendredi 9h-12h  
05 61 79 12 90

 **Vous ne recevez pas le magazine dans votre boîte aux lettres ?**  
Que vous ayez apposé un autocollant Stop pub ou non, vous devez le recevoir à votre domicile. Si ce n'est pas le cas, merci de nous le signaler par email : [communication@ccphg.fr](mailto:communication@ccphg.fr)

# Des services et des équipements pour tous les habitants!

